



Après l'annulation du BRM 200km du samedi 2 mars en raison du mauvais temps, en route le mercredi 6 mars pour le rattrapage pour Gilles Renaut du VCS et à Jean-Michel Mourlon de l'Audax club Espoir. Bravo à eux deux.



Suite au report du BRM 200km prévu initialement samedi 2 mars, Gérald Paillard m'a proposé de le faire mercredi 6 mars en compagnie de Jean-Michel Mourlon, adhérent de son club et finaliste de PBP 2023 (nous avons déjà roulé ensemble sur quelques BRM auparavant).

RDV pris 7h00 devant chez Gérald, nous prenons la route direction Méry/Seine, St-Just-Sauvage. Route barrée en raison de submersion / inondation en direction de Marilly/Seine : pas grave, une petite déviation de 2 kms supplémentaires. Un rayon de soleil sur Fontaines-Denis, Barbonne-Fayel : 1^{er} pointage et un peu de dénivelé dans le secteur. Malheureusement la pluie s'en mêle après la Forestière, Villenauxe jusqu'à Maizières. De retour à Fontaine-les Grés (km 100 environ) pause casse-croûte bien mérité.

2ème partie du circuit direction Pont-St-Marie, les lacs (nous avons eu le plaisir de croiser le groupe de Françoise accompagnée de plusieurs sociétaires de VCS). Les conditions climatiques se sont améliorées : pointage à Lusigny puis retour par Verrières, Baires, Villechétif... Notre Arrivée à Fontaine-les-Grés vers 17h30. Maintenant place au 300km dans une dizaine de jours (16 et 17 mars). Gilles Renaut.

Après Gilles Renaut le 6 mars, au tour d'Alain Cartier et William Ofiara, jeudi 14 mars de faire le rattrapage du BRM 200km de l'Audax Club Espoir. Super temps pour nos deux baroudeurs. Bravo, place maintenant au 300km.



Récit du BRM 300 km Fontaine (Gilles Renaut)

Ce samedi 16 mars 2024, direction Fontaine les Grès pour 1 départ prévu à 4h. Arrivé sur place, imaginez Gilles SANS son sac à dos laissé à la maison !!! Alors je demande à Gérald de me faire le prêt de 2 chambres à air (le minimum) sous peine de ne pas prendre le départ. Nous sommes 5 dont Alain Cartier que je ne reverrai plus après être sorti de Fontaine...

Accompagné de Jean-Michel, à peine 10 km parcourus, première crevaison roue avant de Stéphan venu d'un club du 93 : très agréable en pleine nuit !!! Nous repartons mais 7km plus loin entre Dierrey Saint-Pierre et Faux Villecerf deuxième crevaison de Stéphan, mais cette fois sur la roue arrière. Pendant que nous réparons, une douce voix charmante... FEMININE et SEULE plutôt bien équipée pour rouler de nuit venant en sens inverse au nôtre, nous demande si nous avons besoin d'aide. Et oui, ça existe des courageuses à 5h.

Pointage à Joigny au km 90 : ravitaillement dans une boulangerie une averse vient à notre rencontre (il y avait longtemps) : nous attendons 15 minutes environ et Stéphan s'aperçoit que son pneu est à plat... il y a des jours où la poisse nous colle à la peau... (Stéphan fera le 1000 km de Mayenne début juillet auquel je participerai, Il faudra qu'il vérifie l'état de ses pneus).

Nous arrivons au troisième point de contrôle à Tannerre-en-Puisaye km 146 vers 12h. Repas possible dans 1 auberge, tarif négocié par Gérald pour 15€ : Au menu 1 terrine maison suivie d'une bonne assiette de sanglier/pâtes, 1 tarte maison, boisson, café. Nous sommes très satisfaits de cette prestation.

Nous nous approchons de l'agglomération de Sens : pas très agréable car beaucoup de circulation mais enfin sous une ambiance lumineuse. Pointage à Pont-sur-Yonne, nous profitons de la connaissance de Jean-Michel pour éviter la nationale sur 3 kms. La suite s'effectue sans problème particulier Fin du voyage à 20h15.

LE BREVET RANDONNEUR MONDIAL DE 200 KM

Samedi 23 mars 2024



Voici notre épopée du samedi 23 mars 2024 (Gilles Renault). BRM 200 du Cyclo Club Othéen.

Rendez-vous ce samedi 23 mars pour 7h00 sur le parvis de la Maison des Associations : les inscriptions et paiements sont en cours depuis 6h30 avec une petite collation (café et pâtisserie maison).

18 inscrits dont des Paris-Brest-Paris (2023) venant de la région Île-de-France reconnaissables au gilet rétro-réfléchissant.

Petit briefing avant le départ de Yves Carrier l'organisateur, qui nous indique entre autres que le règlement concernant les BRM évolue : le carton jaune qui nous est délivré n'est plus obligatoirement tamponné au lieu de contrôle. Il suffira de lui retourner la trace issue de notre GPS ou alors de joindre des photos aux endroits prévus sur la feuille de route avec les heures de passage et d'arrivée afin de pouvoir homologuer le parcours.

Le rythme est soutenu (pour moi) dès les premiers kilomètres direction Sainte-Maure, Villacerf... je m'accroche dans le peloton car les conditions climatiques ne vont pas être faciles avec le vent. Puis intervient une crevaison avant Le Pavillon-Sainte-Julie. Je décide de continuer à ma cadence et je me retrouve en compagnie de Bernard Baudoux dont la réputation n'est plus à faire dans la région sur les longues distances (plusieurs PBP à son actif). Le peloton nous rattrape aux environs de Marigny-le-Châtel et poursuit son allure de départ. Alain Cartier reste avec nous. Nous ferons ce tracé tous les 3 ensemble jusqu'à l'arrivée. Il est 9h30 quand nous arrivons à Nogent-sur-Seine (km 55) et Bernard nous entraîne dans une bonne boulangerie (il réside dans cette ville). Nous continuons notre route en direction de la Seine-et-Marne et il nous faut lutter contre le vent (dur dur). Arrivée à Châtenay-sur-Seine à 11h30 (km 93) photo de la pancarte. Après avoir longé la vallée de la Seine changement de cap pour rejoindre la vallée de l'Yonne. Cela fait du bien car le vent nous devient favorable. Arrivée à Saint-Clément 12h 55 (agglomération de Sens). Jean Michel Mourlon mon compagnon de route du 300km de la semaine précédente nous rejoint (il habite cette ville) et nous propose de partager quelques kms ensemble. Super. Nous traversons la commune "Les Sièges" nostalgie sur la rando permanente de la Bouilly d'Othe puis le Bois-de-Rigny (probablement quelques souvenirs d'enfance de notre président). Dernier contrôle (fictif) à Aix-en-Othe à 15h 25). Et la pluie nous rattrape avant Neuville-sur-Vanne (on sort les vêtements de pluie pour la première fois de la journée..., jusqu'à Bucey-en-Othe). Nous arrivons à la maison des Associations un peu avant 17h. Ouf, vraiment pas facile avec les conditions météorologiques de ce jour.

LE BREVET RANDONNEUR MONDIAL DE 200 KM

PALMARES

Samedi 23 mars 2024

200						16
23-mars	BARONI	Fabien	944 235	8:05:00	1	
	BAUDOUX	Bernard	944 236	9:55:00	1	
	BLONDEL	Michel	944 237	10:30:00	1	
	BOUARD	Thierry	944238	8:05:00	1	
	CARRIER	Yves	944239	8:05:00	1	
	CARTIER	Alain	944240	9:55:00	1	
	CHANTELOT	Pierre	944241	8:05:00	1	
	CUISIN	Hervé	944242	8:30:00	1	
	DOCHE	Eric	944243	8:05:00	1	
	FOISEL	Laurent	944244	8:05:00	1	
	GAY	Vincent	944 245	8:05:00	1	
	JULLION	Bertrand	944 246	11:20:00	1	
	LESOURD	Stéphane	944 247	8:05:00	1	
	MONTBAUBIER	Ludovic	944248	8:05:00	1	
	RENAUT	Gilles	944249	9:55:00	1	
	ROYER	Jean François	944250	10:30:00	1	

LE BREVET RANDONNEUR MONDIAL DE 300 KM

Samedi 20 avril 2024



BRM 300km du CC Othéen réussi pour William, Alain et Gilles. BRAVO.



Samedi 20 avril, départ de la maison (Saint-Pouange) vers 4h15 pour rejoindre la Maison des Associations avenue Pasteur.

En arrivant, des bénévoles toujours sympathiques dont Patrick Romano et 2 dames nous attendent pour régler la participation en nous offrant le café, quelques pâtisseries. Je retrouve Alain (venu de Géraudot en vélo) et William, 11 participants sur la ligne de départ. Photo du groupe. L'ensemble démarre à 5h00 et reste à peu près homogène jusqu'à Thénnelières puis se disperse. Je reste dans un premier temps avec Bernard Baudoux accompagné de sa fille Séverine, son gendre et son petit fils (à peine 18 ans). J'ai eu le temps de lui demander quelle était la recette pour transmettre l'amour du vélo et de la longue distance de génération en génération...

Le jour se lève vers Géraudot, le thermomètre indique 1 degré, bien équipé, pas de problème. 1^{er} contrôle à Dienville km 45 à 7h00 à la boulangerie (pas de tampon). Je finis par quitter ce petit groupe vers Dolancourt pour rouler à mon rythme. Le circuit nous emmène sur Bar-sur-Aube, Clairvaux, un petit passage en Haute-Marne (mes origines) pour entrer en Côte-d'Or. Le dénivelé pour l'instant est régulier. 2^{ème} contrôle à Recey-Sur-Ource km 127 à 10h45 : Boulangerie pour le ravitaillement (pas de tampon). Heureusement qu'il y a d'autres moyens pour justifier de notre passage. Les talus s'enchainent mais tellement sympathiques dans cette nature magnifique (un passage à 15% à Saint-Broing-les-Moines). 3^{ème} contrôle à Saint-Seine-l'Abbaye km 173 (BPF/BCN) à 13h15 photo et petite pause car il ne faut pas se refroidir. Il faut faire face au vent du nord sur le plateau à 550 mètres. Une giboulée vient à ma rencontre (je ne l'avais pas commandée) sur quelques kms pas très loin de Flavigny-sur-Ozerain (certains du club connaissent). 4^{ème} contrôle Grésigny-sur-Seine km 204 14h55. Je traverse la petite localité de Bussy-le-Grand avec son passage à 15% environ. Dernier contrôle à Laignes à 16h55 km 244.

En arrivant à Saint-Julien-les-Villas, rue des Sapins, sur la piste cyclable vers 20h15, je croise un cycliste Sancéen mon ami Daniel qui promenait son chien avant la nuit. J'ai bien eu une pensée pour lui le long du trajet, nous avons fait ce périple ensemble avec Didier l'an dernier. Le vent du nord ne m'a pas donné de répit jusqu'à l'arrivée 20h30. La température moyenne sur le parcours était de 7 degrés. En résumé un vrai BRM de 318km avec son dénivelé de 2450 mètres. Total de la journée 337km. Le faire à plusieurs permet d'échanger et d'avoir un esprit de groupe mais le faire seul permet aussi de tester son esprit combatif et ses compétences afin de permettre d'aller encore plus loin... Gilles Renault.



LE BREVET RANDONNEUR MONDIAL DE 300 KM

PALMARES

**Samedi 20 avril
2024**

300						12
20-avr	BAUDOUX	Bernard	324186	18:45:00	1	
	BOSSICART	Jean François	324187	15:00:00	1	
	BOUARD	Thierry	324188	13:25:00	1	
	CARRIER	Yves	324189	13:25:00	1	
	CARTIER	Alain	324190	15:00:00	1	
	DEVOLDER	Séverine	324191	18:45:00	1	
	DEVOLDER	Noé	324192	18:45:00	1	
	HUME	Didier	324193	18:45:00	1	
	LELONGE	Patrick	324194	13:25:00	1	
	MELLOTTEE	Adrien	324195	12:32:00	1	
	OFIARA	William	324196	13:25:00	1	
	RENAUT	Gilles	324197	15:30:00	1	

LE BREVET RANDONNEUR MONDIAL DE 400 KM



Samedi 4 mai et dimanche 5 mai 2024

La galère ce brevet !! Bravo pour votre courage.

RESPECT

Ayant invité Jean-Michel Murlon faisant partie du Club Audax Club Espoir Troyes mais résidant sur Sens à ce 400km inédit pour lui, nous partons de la maison (St-Pouange) aux environs de 4h15 direction Maison des Associations pour un départ à 5h00. Aïe! Une erreur de ma part, j'ai oublié de charger la trace sur le GPS : Et bien, on va le faire avec la feuille de route mais ça fait perdre un peu de temps sur le trajet !!! 6 participants au départ.

A Crenoy avec Jean-Michel, nous décidons de mettre les protections de pluie : nous étions bien loin de penser que nous les supporterions sur nos épaules tout le long du parcours !!!

1er contrôle : se fait à Vitry-le-François pour 8h30. Cela me rappelle des souvenirs de l'an dernier : nous l'avions fait avec Daniel et Didier. D'ailleurs Didier se souvient d'un délicieux croissant aux amandes et hum je confirme, toujours aussi savoureux. Les routes humides de la Marne défilent et nous dirigent vers Sainte-Menehould, les dénivelés se concrétisent à travers les Forêts de l'Argonne : Nous passons de nombreux mémoriaux et indications sur la dureté de la guerre 14/18...

2ème contrôle à Varennes-en-Argonne (département de la Meuse, pour mémoire arrestation du roi Louis XVI), à 12h50 : (45 minutes supplémentaires par rapport à l'édition 2023). Les sandwiches de la boulangerie de la localité sont généreux (à retenir). La campagne Meusienne est plutôt sympa avec ses petits vallons jusqu'à Verdun.

3ème contrôle à Saint-Mihiel à 17h25. L'écart se creuse toujours en référence à l'an dernier. Seraient-ce nos vêtements portés sur nos épaules qui s'alourdissent gonflés par la sueur et la pluie ? Jean-Michel présente quelques signes de fatigue ajoutés aux conditions maussades et des dénivelés cumulés, cela peut nous arriver. 10 kms avant Bar-le-Duc, routes détrempées et zone de gravillons, crevaison !!! Il est 20h00 quand nous traversons cette ville et il faut manger : l'alimentation est surtout à ne pas négliger lors de ces longues distances et nous avons froid.

Et c'est reparti pour les talus maintenant de nuit, la pluie s'intensifie de temps et temps et ça dégouline de tous les côtés. Il faut franchir plusieurs vallées. Nous quittons le département de la Meuse pour la Haute-Marne (très proche de mon fief de jeunesse). Vers 3h, sur une petite route très sinueuse et boisée et descendante très sombre, pour une raison indéterminée l'éclairage avant du vélo de Jean-Michel s'éteint, il perd le contrôle et se retrouve dans le fossé. Ouf, plus de peur que de mal pour le bonhomme et le vélo. Nous repartons doucement... A Beurville porte de l'Aube, très forte pluie : nous trouvons un abri sec : nous faisons une micro-sieste d'une ½ heure en attendant que cela se passe...

Passage à Bar-sur-Aube à 4h40 : maintenant nous sommes hors délai... puis Dienville vers 6h20 : Vers 6h30 Papate par SMS, me propose de faire la rando de Barberey RIRE mais impossible de lui répondre : téléphone, gants tout est trempé... Mais la pluie vient de cesser est-ce une coïncidence ? Tu aurais dû faire cette proposition avant ...

Nous finissons « cette randonnée » à 8h50 avec un dénivelé positif de 2790 mètres, température moyenne de 8 degrés.

Tant pis pour le temps dépassé. Néanmoins, je suis assez fier d'avoir accompagné Jean-Michel tout au long du parcours pour le motiver et surtout de ne pas le laisser seul (esprit sportif cyclotouriste) afin qu'il n'abandonne pas. Gilles Renaut

PALMARES

BRM	Date	Nom	Prénom	N° Homologation	Temps	Nbre
400						6
	04-mai	ARDOUIN	Christophe	210 416	19:25:00	1
		CARRIER	Yves	210 417	19:25:00	1
		CHANTELOT	Pierre	210 418	17:40:00	1
		MELLOTTEE	Adrien	210 419	16:29:00	1
		MOURLON	Jean-Michel	210 420	27:00:00	1
		RENAUT	Gilles	210 421	27:00:00	1

LE BREVET RANDONNEUR MONDIAL DE 400 KM



Samedi 25 et dimanche 26 mai 2024

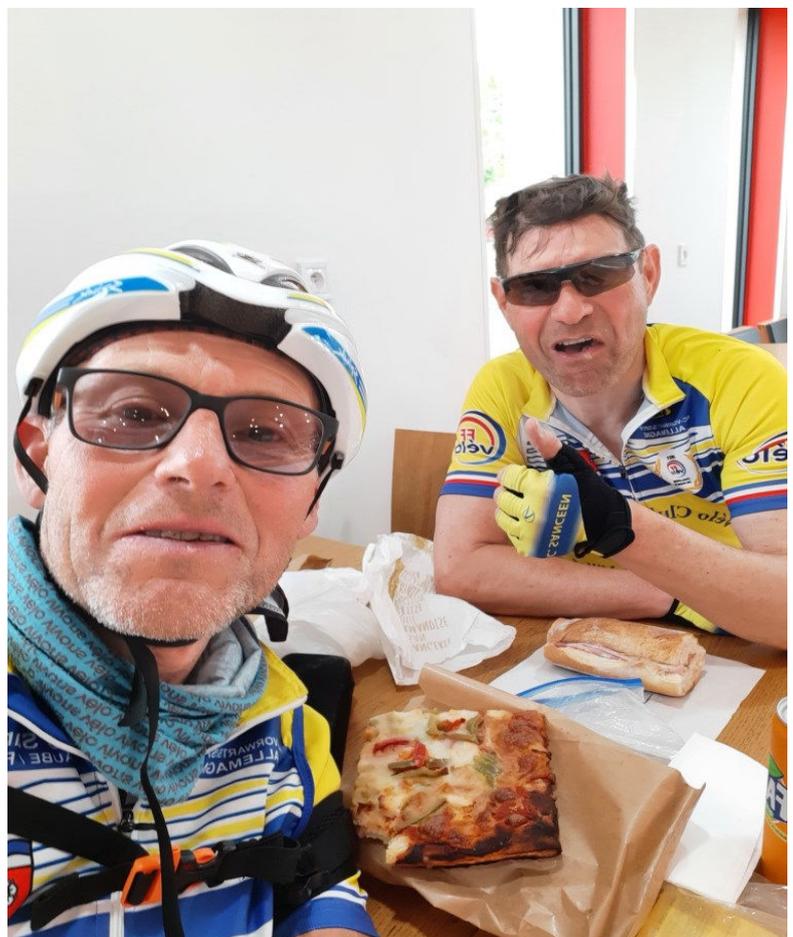


Photo en haut km 203

à Château-Renard

Photo de droite km 311

à Joigny



BRM 400 ACETA Fontaines-les-Grès du samedi 25 mai 2024

Me voici sur place vers 4h30 pour prendre le départ de cette longue distance où Gérald nous attendait pour prendre les inscriptions. Malheureusement, peu de participants pour cette nouvelle édition. Et puis William et Luc arrivent... je ne serai pas seul.

Départ tous les trois vers 5h10, le ciel semble encombré dans cette pénombre régnante. Direction Méry-sur-Seine pour rejoindre la Marne : le 1er contrôle se fait à Connantre km 46, pointage à 7h05.

Nous nous dirigeons vers les vignes de Barbonne-Fayel (les premiers talus) puis l'Etoile, la Forestière pour faire un passage en Seine-et-Marne, Sourdun à côté de Provins.

Le parcours nous conduit dans le département de L'Yonne, les routes ondulent un peu.

Pointage à Pont-Sur-Yonne km 144 à 11h30. Il faut penser à recharger les batteries et donc ravitaillement /pause. Luc décide de transformer ce 400 kms en 300 kms et donc de prendre le chemin du retour. Il n'est pas question d'abandonner d'autant plus que le soleil fait son apparition : la température grimpe (enfin) nous nous effeuillons... pour finir en manches courtes. Sur le parcours nous passons à VALLERY tiens donc 1 « BPF/BCN » de ce département, j'avais prévu la carte du BCN et le carton BPF 89 (le jour où je serai décidé de faire les 5 autres) ; je questionne le cafetier du village pour lui demander la curiosité de ce village : un château mais non visitable et privé servant à faire des grandes réceptions ... Une petite anecdote, Naguy le célèbre animateur TV s'y serait marié.

Nous voici maintenant sur les routes du Loiret 45 et pointage à Château-Renard km 203 à 14h30.

Puis une autre petite bourgade, Chatillon-Coligny : Je ressors la carte BCN et voici mon 10eme tampon, celle-ci complète.

Cap sur Sud-est-est pour revenir dans le 89 en Puisaye : Succession de Curiosités touristiques :

-Rosny les 7 écluses sur le canal de Briare construit sous le règne de Henry IV dans les années 1600.

-Le célèbre château de St-Fargeau, construction commencée il y a 10 siècles où des spectacles se déroulent tous les étés.

-Saint-Sauveur-en-Puisaye, le pays de Colette, écrivaine, village pittoresque (pointage km 261 à 17h15).

-Toucy, bourg semblant être resté dynamique avec ses commerçants et son marché du samedi.

Les bosses assez prononcées sont de retour depuis St-Sauveur jouant au toboggan : tant mieux, cela repose le fessier...

Arrivée à Joigny km 311 à 19h30. De nouveau, un bon casse-croute s'impose pour affronter la soirée et la fin du périple. Nous longeons les rives de l'Armançon jusqu'à Brienon et changement de cap, direction Villeneuve l'Archevêque, nous passons par des villages connus lorsque nous faisons les parcours de la Bouill'Othe... nostalgie...

C'est en bordant la région de la forêt d'Othe que nous rejoignons Fontaines les Grès, arrivée à 0h05. Dénivelé positif : 2770 mètres. De beaux paysages bucoliques sous le soleil de l'après-midi.

Avec William, nous nous sommes attendus et entendus tout du long de cette balade, et je le remercie de m'avoir boosté en me rassurant sur mes capacités.

De ces longues distances, je retiens la symphonie du soleil levant, chants d'oiseaux, la nature se réveille et quand arrive la nuit, le calme et l'apaisement. Texte de Gilles Renaut

LE BREVET RANDONNEUR MONDIAL DE 600 KM



Cyclo Club Othéen



ESTISSAC



Samedi 8 et dimanche 9 juin 2024

Seulement 3 partants au départ du BRM 600. C'est ainsi que va la vie. Tous les trois sont bien arrivés. Guillaume est venu de l'Isère, Pascale et Christophe de l'Ile de France. Bravo à eux pour leurs performances respectives. Ils se sont battus, ils ont vaincu et c'est juste remarquable. Merci à eux d'être venus d'aussi loin pour prendre le départ depuis Troyes. Notre ville est moins attractive que la montagne ou la mer et l'océan mais notre campagne, nos lignes droites interminables avec le vent ont un charme incomparable aussi. Merci pour l'intérêt porté aux BRM's. Sportivement. Yves Carrier.

PALMARES

Distance	Nom	Prénom	N° Licence	Fédération	Temps	Nbr
600	CONSTANT	Christophe	922332	FFCT	37:30:00	1
	LEFEVRE	Guillaume	*NL*	Non Licencié 38	34:07:00	1
	URBANSKY	Pascale	877569	FFCT	37:30:00	1