

Retour sur les BRM 2023

LE BREVET RANDONNEUR
MONDIAL DE 200 KM



Samedi 4 mars 2023



Samedi 4 mars, 18 participants dont 5 VCS : Daniel Gauduchon, Alain Cartier, Gilles Renault, Didier Joseph et William Ofiara pour effectuer le 200 BRM des Audax au départ de Fontaine-les-Grès. Il est 7 h et le compteur affiche -7° à peine, la photo des baroudeurs prise, des groupes se forment à Saint Mesmin, Alain et William partent avec les rapides et Gilles, Didier et moi sommes accompagnés par Michel et Jean Michel 2 cyclos de Sens, le froid et le léger vent défavorable anesthésient un peu nos ardeurs, arrivons à 9h au 40ème km pour contrôle à Barbonne Fayel où nous prenons un quart d'heure pour un petit ravitaillement et surtout nous réchauffer. Nous repartons sans Michel qui a cassé son dérailleur et qui doit se faire dépanner à Romilly suite à l'appel de Gérald Paillard. Malgré le froid et le vent qui se lève apprécions les routes boisées et sympathiques qui nous mènent de L'étoile La Forestière jusqu'à Nesle La Riposte. Arrivons à Fontaine-les-Grès pour boucler les premiers 100 km à 12h et nous nous mettons au chaud dans un bar pour manger et reprendre des forces. Il est 12h45 quand nous repartons direction Lusigny sur des routes que nous connaissons bien avec toujours un léger vent de face, il est 14h45 quand ayant fait pointer notre carte nous reprenons la route pour finir les 60 derniers km pour rallier Fontaine-les-Grès où nous arriverons à 17h15 fourbus et toujours un peu frigorifiés. Nous apprenons que l'un des deux baroudeurs partis avec les rapides, aurait été flashé affaire à élucider. Voilà un 200 de validé. Daniel Gauduchon.

200 km BRM de Yves Autret à Longjumeau le 12 mars 2023



Quelques nouvelles du début de saison des BRM. Avant toute chose, félicitations aux 5 guerriers du VCS qui ont réussi le week-end passé le BRM « 200 » de Fontaine les Grès dans des conditions hivernales difficiles. Quant à moi, avec une météo plus clémente, dimanche 12 mars, à Longjumeau sur le 1^{er} BRM d'une série de 4, qualificative pour le Paris-Brest-Paris. Le CTL (CycloTouristes Longjumellois) club organisateur donne un nom à chacun de ses BRM en fonction de la particularité du parcours, en l'occurrence celui-ci fut nommé « La Durocasse » puisqu'il nous a amenés aux portes de Dreux.

Quelques 186 cyclos dont 4 sur « vélos spéciaux » suivant le critère défini par l'ACP (1 tandem, 1 vélo-mobile et 2 vélos couchés dont le mien) étaient au départ. Après une sortie de Longjumeau toujours sportive, il faut en effet gravir dès le départ une bosse de 3,5 km, j'ai entamé seul ce premier quart du parcours plein ouest avec un vent de face soutenu, jusqu'au 1^{er} contrôle de Bréville Le Conte, petite commune située en Eure-et-Loir. La seconde partie du trajet en direction de Cherisy (28) m'a permis de traverser la jolie ville de Maintenon et son superbe aqueduc resté inachevé depuis 1689. L'effort physique ne doit pas empêcher la contemplation, et la longue distance permet bien souvent de découvrir de bien jolis lieux. Après le 2^{ème} contrôle de Cherisy au km 111, le parcours devint plus accidenté avec un vent capricieux mais au $\frac{3}{4}$ favorable. Le 3^{ème} contrôle de la Celle les Bordes et sa fameuse côte, empruntée lors du dernier Paris-Nice professionnel 2023 fut une formalité. Forcément, puisque c'était dans le sens de la descente... Le retour en Essonne fut comme à chaque fois un enchaînement de creux et de bosses pour un dénivelé sur la totalité du parcours de 1.400 m.

Une arrivée à 18h18 m'a permis de conclure ce 1^{er} BRM « 200 » en 11h18 suivant le calcul du contrôleur du CTL. Il est à noter d'ailleurs que le serveur de l'ACP était en panne hier soir du fait vraisemblablement d'une très forte demande d'homologations de brevets en temps réel. Nous devrions recevoir les numéros par mail dans les prochains jours. A très bientôt pour des nouvelles du « 300 ». Yves AUTRET

SAM. 18 & DIM. 19 MARS 2023

LE BREVET RANDONNEUR MONDIAL DE 300 KM



Samedi 18 mars, il est 4h, les baroudeurs Alain, William, Gilles, Didier et Daniel s'élancent de Fontaine-les-Grès pour le BRM 300km. 28 cyclos inscrits et les groupes se forment rapidement, William et Alain avec les rapides et nous les laissons prendre la poudre d'escampette, avec Gilles et Didier nous prenons notre allure, le vent de face va nous accompagner jusqu'à mi-parcours. Une farandole de lumières rouges sillonne les routes désertes. La pluie arrive avec le lever du jour et nous oblige à sortir les vêtements de pluie, arrivons à Joigny pour le premier contrôle il est 8 h repar-tons après avoir pris un peu de temps pour engloutir quelques viennoiseries et retirer les vêtements de pluie, un cyclo de Bois d'Arci s'invite à notre groupe serons donc 4 pour faire la fin du parcours ce qui n'est pas plus mal car il prend des relais. Arrivons à 11h15 à Tannerre-en-Puisaye en avance sur notre objectif malgré les conditions, nous prenons 45mn pour nous res-taurer et profiter du soleil en terrasse qui fait une petite apparition. 12h nous reprenons la route direction sur de longues lignes droites longeant la ligne de chemin de fer et grâce à Gilles nous apprenons que les chiffres no-tés sur les pilonnes indiquent les kilomètres restant pour arriver Gare de Lyon, et avec le vent favorable tant attendu il est 14h55 nous arrivons à Pont-sur-Yonne pour notre 3ème contrôle, nous dégustons quelques pâtis-series et boissons fraîches il est 15h30 et repartons pour rejoindre l'arrivée en grande partie avec le vent favorable, nous traversons Trancault village où naquit un célèbre cyclo sancéen qui a réalisé de grands exploits par le passé, il est 18h20 quand nous arrivons à Fontaine-les-Grès après 12h20 de selle et avec 2085 m de dénivelés. Alain et William sont arrivés à 16h45. Gé-rald Paillard nous accueille avec boisson et gâteau nous ne trainons pas car il fait frais. Article de Daniel Gauduchon. Toutes les félicitations du VC Sancéen.

LE BREVET RANDONNEUR MONDIAL DE 200 KM



**1er avril 2023
(qualificatif pour le Paris-Brest-Paris)**

**4 de nos baroudeurs au départ : Alain Cartier, Didier Joseph
Daniel Gauduchon, Gilles Renaut. Bon courage et prudence**



Temps et Homologations BRM 2023 _ Cyclo Club Othéen

1

Club Organisateur Cyclo Cub Othéen
Années 2023
Médaille_1 (Tous)

BRM	Date	Nom	Prénom	N° Homologation	Temps	Nbre
200						10
	01-avr	ADELIN	Yves	888 084	11:00:00	1
		CARRIER	Yves	888 085	9:22:00	1
		CARTIER	Alain	888 086	9:22:00	1
		GARIGON	Francois	888 087	10:57:00	1
		GAUDUCHON	Daniel	888 088	11:00:00	1
		JAECQUES	Séverine	888 089	10:45:00	1
		JOSEPH	Didier	888 090	11:00:00	1
		NININO	Christophe	888 091	9:22:00	1
		REGNIER	Olivier	888 092	10:45:00	1
		RENAUT	Gilles	888 093	11:00:00	1
Total général						10

Il est 7 heures vers la maison des associations sportives de Troyes, avenue Pasteur, 10 cyclos dont 4 VCS sont présents ce 1er avril pour effectuer un BRM 200km organisé par le CC Othéen.

Malgré la météo peu encourageante, pluie et vent fort au départ. Alain part en compagnie de 2 cyclos mais sans son compagnon habituel William (il n'aime pas la pluie et le vent). Gilles, Didier et Daniel formons notre groupe avec Yves de Château Thierry et François de Nogent sur Seine.

Nous arrivons tant bien que mal vers 10 h à Nogent-sur-Seine premier contrôle où nous attend un petit ravitaillement organisé par le CCOthéen, café madeleine que nous dégustons avec plaisir. Nous repartons sans la pluie et avec Loic un ami de François qui va nous accompagner un bout de chemin et surtout nous protéger du vent sur 20 km avant de tracer sa route de son côté. Nous, nous filons avec la pluie qui a refait son apparition jusqu'à Châtenay-sur-Seine, il est 12 h quand nous prenons un petit café dans un bar et en profitons pour récupérer un tampon pour nos cartes. Nous décidons d'atteindre Saint Clément, 3ème contrôle distant de 30 km et de nous restaurer par la même occasion, il est 13h45. Nous enfourchons nos vélos avec enthousiasme car bientôt nous allons tourner à gauche sortie de Sens direction Maillot et avoir un allié que nous espérions depuis un petit moment.

Les 80 derniers km s'annoncent enfin plus plaisants même si nous savons que nous allons rencontrer quelques talus sur la fin de parcours et en bonus, le mauvais temps fait une pause et nous en profitons pour ôter nos vêtements de pluie.

À l'approche d'Aix nous traversons la localité "le bois de Rigny" un petit bonhomme en culotte courte déboule de la cour de la ferme familiale sur son vélo et nous accompagne un bout de chemin, la façon de chevaucher sa monture très caractéristique ne nous est pas inconnue, il est très en arrière sur sa selle et pédale les genoux très écartés. Il nous dit être abonné à la revue cyclo que les articles sur les voyages le font rêver et que quand il sera grand il souhaite faire tous les BPF, nous échangeons nos prénoms il dit s'appeler Michel.

Il est 16h15 quand nous arrivons à Aix-en-Othe pour notre dernier pointage. Nous prenons une pâtisserie pour fêter ça et avons l'agréable et grand plaisir à voir arriver Jean Pierre Launay, qui a bravé le vent et une averse pour venir à notre rencontre et surtout faire les 40 derniers kilomètres avec nous, vraiment chapeau.

Après avoir passé la bosse pour sortir d'Aix et dévalé la descente direction Estissac nous avons eu droit à une deuxième merveilleuse et inattendue surprise à l'entrée de Neuville-sur-Vanne, un comité d'accueil formé de nos amis Annie, Claudie, Papate et Bernard, nous attendait avec café et chocolat qui fut très apprécié. Par la même occasion ils ont validé leur contrat pour l'assistance sur notre Paris Brest Paris. Quel plaisir de les voir nous prendre en photo sur les derniers kilomètres et de les retrouver avenue Pasteur.

Merci beaucoup à vous et à Jean Pierre vous êtes géniaux quel plaisir de finir avec vous. Il est 17h58. Nous apprenons que notre camarade Alain Cartier est arrivée vers 16h20 et il est reparti chez lui (comme d'habitude à vélo à Géraudot) après un petit arrêt à St-Parres-aux-Tertres vers Jacqueline et Serge Dufour qui passaient dans le coin au même moment.

Message de Yves Carlier (organisateur et participant)

Merci à tous pour votre courage et votre participation à cette édition 2023 encore rendue difficile par les conditions météorologiques. En 2022 j'écrivais "BRM 200 au courage" pour 2023 nous pouvons re titrer "au courage" En effet, le vent de face très fort sur la moitié du parcours aura été la principale difficulté. Les temps et N° d'homologation dans le prochain article. Merci à toutes et tous. Sportivement.

LE BREVET RANDONNEUR MONDIAL DE 300 KM



Samedi 22 avril 2023

Gilles Renaut, Daniel Gauduchon, Didier Joseph, Alain Cartier



Temps et Homologations BRM 2023 _ Cyclo Club Othéen

1

Club Organisateur Cyclo Cub Othéen
Années 2023
Médaille_1 (Tous)

BRM	Date	Nom	Prénom	N° Homologation	Temps	Nbre
300						14
	22-avr	ADELIN	Yves	306 339	16:20:00	1
		CARRIER	Yves	306 340	13:07:00	1
		CARTIER	Alain	306 341	14:25:00	1
		CHANTELOT	Pierre	306 342	14:25:00	1
		DEVOLDER	Séverine	306 343	16:20:00	1
		GALLIEN	Jean François	306 344	14:25:00	1
		GAUDUCHON	Daniel	306 345	16:20:00	1
		HERRMANN	Guy	306 346	13:07:00	1
		HUME	Didier	306 347	16:20:00	1
		JOSEPH	Didier	306 348	16:20:00	1
		MOUILLEY	Stéphane	306 349	13:07:00	1
		NININO	Christophe	306 350	13:07:00	1
		OFIARA	William	306 351	13:07:00	1
		RENAUT	Gilles	306 352	16:20:00	1
Total général						14

Samedi 22 avril, il est 5 h avenue Pasteur, nous sommes 15 inscrits dont 5 VCS : Gilles Renaut, Didier Joseph, Alain Cartier, William Offiara et Daniel Gauduchon.

Après inscriptions et photos nous partons et William arrive pour s'inscrire. Il nous rattrape dans les rues de Troyes et part rejoindre Alain avec le groupe des rapides. Il fait nuit et frais. Nous formons notre groupe habituel Gilles, Didier, Daniel et Yves de Château Thierry qui décide de nous accompagner comme sur le 200. A Saint-Parres un grincheux nous klaxonne et nous invective "la piste cyclable c....." alors que nous prenions toutes les précautions nécessaires pour ne pas déranger les rares véhicules à cette heure matinale. Nous progressons gentiment en direction des lacs de la forêt d'orient et voyons pointer progressivement le lever du jour.

Il est 6h56 lorsque nous arrivons à Dienville lieu de notre 1er contrôle. Nous nous approvisionnons en sandwichs boissons en prévision car ne sommes pas sûrs de trouver où nous approvisionner. Nous avalons une viennoiserie et après avoir récupéré notre tampon, reprenons la route avec le léger vent défavorable, traversons Bar-sur-Aube, longeons l'abbaye de Clairvaux. Nous quittons pour quelques kilomètres l'Aube après La Ferté-sur-Aube, et au niveau du panneau nous indiquant vous êtes en Haute Marne, nous avons eu droit à un remake du film bienvenue chez les cht'is, la pluie nous est tombée dessus et va nous accompagner un long moment, nous obligeant à mettre nos vêtements de pluie.

Il est 10h56 arrivons à Recey-sur-Ource trempés et un peu transis, pour notre 3ème contrôle, montons dans le village pour trouver un commerce d'ouvert, et nous installons dans la boulangerie pour nous sécher un peu et surtout prendre un café et viennoiseries. Nous récupérons la signature faute de tampon sur notre carte de route et repartons après avoir rempli nos gourdes d'eau. Équipés pour la pluie nous enfourchons nos vélos, arrivons à Saint-Broing-les-Moines et la trace GPS nous emmène. Un talus, les compteurs s'affolent et affichent une pente à 17 %, les talus s'enchaînent, nous sommes dans le secteur du Val Perdu. Nous passons à 5 km de la source de la Seine mais vu ce qui nous attend, nous attendrons pour remplir nos gourdes. Il est 13h46 Sainte Seine l'Abbaye, 4ème arrêt contrôle tant espéré. Nous nous précipitons dans un café, et sommes accueillis par un groupe accoudé au zinc qui a dû allonger un peu l'apéro, certains ont l'air fatigué mais pas pour les mêmes raisons que nous. Nous consommons boissons chaudes et engloutissons nos sandwichs fruits et gâteau du sportif confectionné par Muriel l'épouse de Gilles. Récupérons nos tampons et par la même occasion Gilles et moi faisons tamponner nos cartes BCN. À la sortie de la ville la route s'élève de nouveau de façon importante, dommage que le mauvais temps ne nous permette pas d'apprécier les paysages vallonnés du Dijonnais. Nous passons près d'Alésia mais nous n'avons pas le temps de venir en aide à Vercingetorix qui sera défait par Jules César. Oui je sais les puristes savent très bien que cela se passait de juillet à septembre et qu'en l'an 52 avant JC il n'y avait pas de BRM qualificatifs pour le PBP.

Il est 15h53 Crésigny-Sainte-Reine 5ème contrôle sans grand intérêt, prenons la pancarte comme preuve de notre passage et roulons vers Bussy-le-Grand un village perché, qui nous fait un peu peur car il va falloir grimper et cela commence à monter tranquillement, mais après un virage à gauche un mur se dresse devant nous avec 15 % au compteur. Traversons ensuite Coulomier le Sec qui n'a de sec que le nom.

Il est 17h50 sommes à Laignes 6ème arrêt pour contrôle et encore une fois entrons dans un bar prendre un café ou boisson et terminons nos victuailles pour effectuer nos 75 derniers kms, mais sommes rassurés de savoir que nous avons déjà fait 2200 m de dénivelés sur les 2560 annoncés. Nous terminerons notre aventure par Bar-sur-Seine, les Riceys et la vallée de la Seine. Nous sommes accompagnés par 2 cyclos du club des Aubrais Orléanais, que nous avons croisés plusieurs fois au gré des arrêts où nous prenions plus de temps qu'eux. Séverine est la fille de Bernard Baudoux très connu des cyclos aubois car il est de Romilly et il a déjà fait 6 PBP, Séverine fera son 3ème PBP et Didier son compagnon son 5ème cette année, et il a 6 diagonales à son palmarès. Nous rentrons tranquillement avec les lumières et la pluie à cessé. Il est 21h07 et je passe devant mon domicile mais il faut d'abord aller avenue Pasteur pour valider mon BRM 300 il est 21h20 sommes arrivés. Daniel Gauduchon.

LE BREVET RANDONNEUR MONDIAL DE 300 KM



de YVES AUTRET le 22 Avril 2023



Salut à nos Grognards ! C'est avec grand plaisir que j'ai lu le récit de vos aventures du 300 BRM, bien au chaud, sur mon canapé... Merci à votre chroniqueur Daniel (je ne serais pas surpris qu'en fin d'année, il sollicite une prime payée à la ligne comme à tout journaliste... attendons d'abord qu'il rallie Brest...). Il est vrai que découvrir un lever de soleil aux abords de Dienville, se prendre une grosse averse en guise de bienvenue en Haute-Marne, franchir allègrement des pentes à 15 et 17% en Côte d'Or(des taux à faire fantasmer les titulaires de livrets A) et retrouver un dimanche matin la vie des bars de nos villages, tout cela a de quoi inspirer un cyclo aussi talentueux la pédale au pied que la plume à la main !!! Oublions la défaite de Vercingétorix devant Alésia et célébrons plutôt la réussite de nos 5 Grognards du VCS sur ce 300, sans oublié Yves Autret sur cette même distance avec le départ de Longjumeau. Gardez-en sous l'étrier car de belles réjouissances vous attendent dès le 6 mai. Je vous conseillerai ce jour-là deux arrêts : le premier à Sainte-Menehould pour déguster la spécialité du coin : le pied de cochon , ça tombe bien vous y serez sur le coup des onze heures...et le second pour les fondus de la carte BCN, pour les malades de la tamponnite, à Saint-Mihiel. Oh! vous verrez que la Meuse est belle !!! En tous cas, toutes mes félicitations...et bon courage dans la suite de votre préparation. Michel Beau, un Président ravi ...

Je suis admiratif devant l'enchaînement des brevets effectués par les baroudeurs du VCS. Une sacrée équipe de furieux. À ce rythme, PBP ne sera qu'une formalité. Bravo à eux !

Initialement, j'avais prévu de doubler les BRM 300 cette année, en me présentant notamment au départ à Chelles le 1er avril, mais la tempête Mathis est passée par le Nord-est de la France et la perspective de transformer mon vélo-couché en char à voile a quelque peu rebuté mes ardeurs. Il est vrai que le vélo-couché de type « high racer » c'est-à-dire avec des roues de 700, qui plus est équipé de jantes hautes, est très sensible au vent latéral. J'ai donc activé mon plan B en me présentant au départ du BRM 300 de Longjumeau ce samedi 22 avril. Comme à l'habitude, seul en vélo-couché parmi les 96 participants, nous nous sommes élancés à 5h plein d'allant pour une balade de 300 km en direction du Perche.

Dès les 1ers kilomètres la pluie s'est invitée d'abord légère puis plus forte pendant près de 5h en continu. Il est vrai qu'un cycliste aguerri devrait sortir par tous les temps mais là franchement, quel plaisir à avoir froid et être trempé à l'intérieur comme à l'extérieur car en fait, les vêtements de pluie ne changent rien à l'affaire.

Après un 1er contrôle à Nogent-le-Roi dans une boulangerie pleine comme un œuf, nous avons emprunté les routes du PBP jusqu'à Châteauneuf en Thimerais située en Eure-et-Loir. Sur cette belle route large sans dénivelé significatif, il faudra être prudent en août et ne pas se laisser tenter par l'envie de suivre les groupes trop rapides au risque d'y laisser quelque plumes. Après le 2ème contrôle de Brezolles au km 123, le temps s'est amélioré significativement mais avec du vent forcément défavorable jusqu'à la Ferté-Vidame, une jolie commune située dans le parc régional du Perche. Les ruines d'un château construit au siècle des lumières donnent un cachet particulier à cet endroit. Un 3ème pointage et un ravito au soleil pour sécher, a permis de récupérer quelques forces avant de se diriger vers le 4ème pointage situé à Bonneval au km 202. Le vent impétueux jusque-là est devenu favorable à partir de ce changement de direction et permis de rejoindre efficacement le 5ème pointage de St Cheron au km 278.

Le retour en Essonne à la tombée de la nuit avec le franchissement des talus, a nécessité une attention de tous les instants au regard des automobilistes imprudents. Faire du vélo sur route devient aujourd'hui presque de la survie. Les dangers sont permanents, distance de sécurité non respectée, on préfère serrer le cycliste plutôt que perdre 5s avant de doubler, excès de vitesse, portable au volant, non-respect des règles d'usage dans les ronds-points, drogue, alcool au volant, conduite sans permis et j'en passe. Quel monde ! Et toujours pas de réponse adaptée par les pouvoirs publics pour améliorer significativement la sécurité des cyclistes. Bon, c'est mon coup de gueule après le vécu d'hier soir !

Le dernier pointage libérateur fut donné par les membres du club organisateur à 22h20 soit après 17h20 de balade. Le prochain BRM 400 est prévu le 13 mai. A bientôt sur notre bitume préféré. Yves Autret,

LE BREVET RANDONNEUR MONDIAL DE 400 KM



Samedi 6 mai 2023



Temps et Homologations BRM 2023 _ Cyclo Club Othéen

1

Club Organisateur Cyclo Cub Othéen
Années 2023
Médaille_1 (Tous)

BRM	Date	Nom	Prénom	N° Homologation	Temps	Nbre
400						17
	06-mai	ADELIN	Yves	190 097	21:55:00	1
		AGUILERA	Vincent	190 098	21:55:00	1
		AMOUROUX	Frédéric	190 099	21:55:00	1
		BOITEUX	Vincent	190 100	16:10:00	1
		CARRIER	Yves	190 101	16:58:00	1
		CARTIER	Alain	190 102	18:55:00	1
		CRESSANT	Jacques	190 103	16:58:00	1
		GAUDUCHON	Daniel	190 104	21:55:00	1
		JOSEPH	Didier	190 105	21:55:00	1
		MOUILLEY	Stéphane	190 106	16:58:00	1
		NDONGUE	Robert	190 107	16:58:00	1
		NININO	Christophe	190 108	16:58:00	1
		OFIARA	William	190 109	17:30:00	1
		PLISSON	Daniel	190 110	17:30:00	1
		RENAUT	Gilles	190 111	21:55:00	1
		ROPERT	Jean Pierre	190 112	16:58:00	1
		SANTOS	Manuel	190 113	18:55:00	1
Total général						17

Il est 5 h avenue Pasteur refrain connu. 18 inscrits dont 5 baroudeurs du VCS : Gilles, Didier, Alain, William et Daniel pour le BRM 400 du CCOthéen. Après les inscriptions café et gâteaux concoctés par les membres du CCO, nous prenons la direction de Creney et les rapides nous dépassent les uns après les autres, nous nous retrouvons comme d'habitude Gilles, Didier, Daniel et Yves de Château-Thierry. Après Creney mise en condition avec la montée de Montmoret. À la sortie de Charmont direction Chaudrey par les fameux talus bien connus des cyclos du VCS. À Breban nous franchissons l'Aube au moment où l'aube laisse sa place au jour. Ramerupt km 33 sommes surpris d'entendre un groupe se rapprocher et nous dépasser il s'agit du groupe des rapides dont Alain et William qui s'étaient un peu égarés après être partis à brides abattues et nez dans le guidon. Il est 8h10 arrivons à Vitry le François km 72 pour notre 2ème contrôle récupérons le tampon et quelques viennoiseries dont un triangle aux amandes très appétissant. Nous avançons tranquillement sur des routes bordées de colza et imaginons avec un ciel bleu le paysage aux couleurs du VCS 11h15 Sainte-Menehould et son fameux pied de cochon que nous n'aurons pas le loisir et le temps de déguster aujourd'hui. Petite anecdote concernant monsieur Goret patron du restaurant du Groin, "un client lui demande s'il a des pieds de cochon, il lui dit oui c'est ma spécialité, le client lui demande alors, ce n'est pas trop gênant pour marcher". Sommes maintenant dans la Meuse et traversons la forêt d'Argonne sur des routes sinueuses et agréables, un lieu historique, et des pancartes "zone de mémoire" nous invitent à penser et respecter les événements qui se sont déroulés en ces lieux. D'autres panneaux "abris du Kronprinz" aménagés par les allemands fin septembre 14, en sous-bois et contre-pente. Mais sommes sur un BRM assez exigeant qui ne nous laisse pas trop de temps à la visite. Il est 12h10 sommes à Varennes-en-Argonne et il est l'heure de manger nos sandwichs tirés du sac. Récupérons nos tampons et prenons des boissons dans le bar tabac LouisVXI nous réglons par carte bancaire peur d'être reconnus avec nos pièces de monnaie et obligés d'arrêter notre fuite en avant. Traversons Verdun sans encombre et après 50 kms sur des routes rectilignes et assez monotones arrivons à Saint-Mihel. Il est 16h contrôle n° 4 nous nous approvisionnons en sandwichs et pâtisseries que nous consommons sur place. Après avoir fait valider notre carte de route et nos cartes BCN car Saint-Mihel est lieu BPF de la Meuse, partons pour 120kms avant prochain contrôle, à Bar-le-Duc 2 options se présentent à nous soit nous allons à droite ou à gauche Gilles qui est devant choisît la droite qui s'avérera la moins bonne car nous sommes devant un mur assez étroit, et faisons caler les véhicules derrière nous. 20h30 Wassy en Haute-Marne, nous arrêtons dans un bar prendre un café et surtout manger les derniers sandwichs. Nous nous habillons chaudement car il fait frais maintenant. Allumons nos éclairages et filons vers Bar-sur-Aube. Rentrons dans l'Aube et nous retrouvons les bosses bien connues de Beurville, Thors Arrentières. Il est 23 h Bar-sur-Aube km 342, nous prenons la pancarte comme preuve de notre passage, nous ne nous attardons pas trop car il fait froid et humide. Sommes de retour sur des routes familières que nous empruntons rarement de nuit. Il est 0h20 avant dernier contrôle à Dienville la photo de la pancarte unique solution pour valider notre passage, les 42 derniers kms nous semblent interminables dernières bosses de Dosches et Laubressel franchies nous nous laissons glisser vers Troyes qui scintille devant nous. Il est 2h55 arrivons avenue Pasteur après avoir un peu tâtonné peut-être dû à la fatigue et l'envie de finir ce 400 avec environ 3500m de dénivelé. La pluie et le vent cette fois-ci nous auront épargnés. PS : ce compte-rendu ne sera pas facturé (Daniel Gauduchon). Pour information, les premiers sont arrivés à 22h00 sans Alain et William. Par contre pas de nouvelles !!!

LE BREVET RANDONNEUR MONDIAL DE 400 KM



de YVES AUTRET

Samedi 13 mai 2023



Malgré une météo capricieuse, j'avais décidé en ce samedi 13 mai de participer ainsi que 103 autres cyclos au BRM 400 du Postillon organisé par le CTL de Longjumeau. Après les vérifications d'usage, concernant notamment les éclairages, les gilets de sécurité et le pointage de la carte de route, les départs échelonnés étaient autorisés à partir de 14h. Bien entendu les « furieux » et quelques autres partaient le nez dans le guidon et très vite comme à l'habitude je franchissais seul les talus essonniens avant d'aborder les plaines de la Beauce. La Bracasse était de mise en mode diesel. Je me laissais porter par un vent favorable par endroit et je profitais d'un soleil radieux à cet instant pour parfaire mon bronzage « agricole ». Mais très vite, la météo devenait changeante et de gros cumulo-nimbus laissaient présager un changement radical du temps.

J'atteignais le 1er Contrôle dans la petite commune de Logron (28) au km 113 à 19h30. Les membres du CTL assuraient le pointage et proposaient même un ravitaillement en eau en biscuits. Très vite je me mettais en route en direction de Blois par la dpt 955. La ville de Châteaudun était atteinte rapidement et le point de vue sur les façades du château, éclairé par les quelques rayons du soleil rougissants, contrastant avec les nuages noirs, était un ravissement. Mais très vite il fallait se rendre à l'évidence, l'orage était maintenant présent avec son cortège de puissantes rafales et une pluie traversière. Quelques vêtements de protection mis à la hâte et je reprenais la route en tenant ferme le guidon, car sans abris, impossible de s'arrêter. Je traversais Blois à 22h30, une ville encore très animée à cette heure tardive et je ne résistais pas à l'envie d'immortaliser ce moment en prenant une photo depuis le pont Jacques Gabriel surplombant la Loire.

Après quelques km après Blois, j'arrivais à 23h35 au second contrôle de Mont-Près-Chambord après 192 km. Le CTL avait eu la bonne idée de s'associer avec le club de cyclos local pour proposer, dans une petite salle, un copieux ravitaillement. Je retrouvais là quelques « furieux » prenant un repos bien mérité. Ce plein d'énergie englouti et quelques vêtements secs et chauds enfilés, je reprenais la route à 0h15 dans une nuit bien fraîche. La traversée nocturne de la Sologne reste un moment magique ! À part quelques rares autochtones croisés en voiture, le silence entrecoupé de hululements était impressionnant dans ces profondes forêts. À la lisière des bois après Bracieux, j'apercevais dans le faisceau lumineux de mon éclairage, quelques paires d'yeux appartenant à je ne sais quel animal. Le « dahu » droitier ou gaucher peut-être?

Mais trêve de billevesées dans ce moment de délire mental, je me laissais à penser que la vigilance en cette nuit sombre devait être permanente, preuve en est, la traversée rapide d'un gros sanglier juste devant moi avant l'arrivée au 3ème contrôle de Vannes sur Cosson au km 261.

Une rapide photo du panneau indiquant le nom de la localité, prise comme preuve de mon passage, je retrouvais là un couple en tandem. Après quelques échanges, je reprenais la route à 3h37 en m'enfonçant un peu plus dans cette nuit froide (6°). L'arrivée tardive du petit jour était comme à son habitude un moment de doute accentué par une fatigue bien présente.

Quelques villages traversés portaient déjà des odeurs de pains ou de croissants chauds et cela commençait à m'asticoter sérieusement les narines avec une envie furieuse de faire une pause. J'accomplissais le pointage à Bazoches-les-Gallerandes au km 319 à 7h10. Je retrouvais là une dizaine de cyclos de la ville de Sceaux prenant la pose devant le panneau, mais là encore aucun commerce ouvert. Sur la route dans la ville d'Angerville (91), je trouvais enfin un peu de réconfort et j'engloutissais aussi rapidement qu'acheté une part de flan aux abricots et un café. Les kilomètres défilaient et le dernier contrôle avait pour destination le charmant village de Chalo-saint-Mars. Il restait 50 km à parcourir mais avec une fin de parcours compliquée, ajoutée à une circulation dense.

Après 22h40 le dernier tampon attestant de la fin de l'aventure était apposé au local du CTL à Longjumeau. Ce 3ème brevet a été pour moi « confortable. » La solitude du cyclo en vélo couché était relative puisque les points de contrôle ont permis de revoir des visages connus habitués du microcosme de la longue distance. L'organisation au top et la mise en place d'un ravitaillement nocturne, dans l'esprit de Paris-Brest-Paris ont permis de réaliser ce parcours dans des conditions optimales. Le BRM 600 prévu le 10 juin s'annonce plus compliqué avec plus de 5.000 m de dénivelé en direction de la Mayenne. Un parfum de PBP! A bientôt sur notre bitume préféré. Yves

LE BREVET RANDONNEUR MONDIAL DE 400 KM



de Alain Cartier

Samedi 20 mai 2023



Alain Cartier, qui après avoir réussi le 400km du CC Othéen il y a 15 jours, a refait samedi 20 mai, le 400km de l'Audax club espoir. Seulement 5 participants au départ de Fontaine-les-Grés à 5h00. Info d'Alain : j'ai fait le parcours avec un polonais qui ne parlait pas du tout le Français, dommage et en plus il m'a laissé seul un peu avant Arces, j'ai fini à mon rythme arrivé vers 23h35. BRAVO Alain pour cette nouvelle aventure.



LE BREVET RANDONNEUR MONDIAL DE 600 KM

Samedi 3 juin 2023

15 cyclos au départ. 5 VCS présents : Alain Cartier, William Ofiara, Gilles Renaut, Didier Joseph, Daniel Gauduchon.

William et Alain sont partis comme des flèches derrière Yves Carrier. Trois autres sont derrière et à Buchères le reste était groupé. Bonne route à eux.



Temps et Homologations BRM 2023 _ Cyclo Club Othéen

1

Club Organisateur Cyclo Cub Othéen
Années 2023
Médaille_1 (Tous)

BRM	Date	Nom	Prénom	N° Homologation	Temps	Nbre
600						14
	03-juin	ADELIN	Yves	154 241	36:35:00	1
		AGUILERA	Vincent	154 242	38:14:00	1
		AMOUREUX	Frédéric	154 243	38:14:00	1
		CARRIER	Yves	154 244	28:45:00	1
		CARTIER	Alain	154 245	32:00:00	1
		GAUDUCHON	Daniel	154 246	36:35:00	1
		JOSEPH	Didier	154 247	36:35:00	1
		LE FRALLIEC	Géraldine	154 248	36:50:00	1
		LEDIG	Edgard	154 249	29:45:00	1
		MEDER	Gilles	154 250	31:10:00	1
		MEYER	Jean-Marc	154 251	31:10:00	1
		MOUILLEY	Stéphane	154 252	31:45:00	1
		OFIARA	William	154 253	32:00:00	1
		RENAUT	Gilles	154 254	36:35:00	1
Total général						14

Samedi 3 juin, Avenue Pasteur vers la maison des associations, il est 5h du matin pour le départ du 600km BRM du CC OTHÉEN, 15 inscrits dont 5 VCS : Alain, William, Gilles, Didier, Daniel. En présence de Jean-Pierre Launay (lauréat du Paris Brest Paris 2019) le jour se lève et le vent nous pousse direction Chaource, nous sommes comme d'habitude 3 baroudeurs Gilles, Didier, Daniel plus Yves de Château Thierry accompagnés par 5 autres cyclos (Alain et William déjà devant). Il est 6h20 récupérons contrôle et quittons Chaource en compagnie de William que nous revoyons pour quelques kilomètres, Chessy-les-Prés 1ère crevaison, Gilles est resté avec moi et retrouvons Didier et Yves à Joigny. Il est 9h25 quittons Joigny après avoir récupéré notre tampon sur notre carte de route, direction la Puisaye avec ses routes vallonnées et ombragées. Nous nous arrêtons à Saint Amand en Puisaye il est 12h pour déjeuner sandwiches, pâtisseries fruits et boissons fraîches. Nous quittons l'Yonne et entrons dans la Nièvre.

Il est 14 h sommes à Cosne-sur-Loire récupérons tampon et prenons un café. Sommes maintenant sur les routes d'un célèbre Solognot, Raboliot et comme lui, nous n'abdiquerons pas à l'union du soleil et du dénivelé pour contrer notre avancée. Entrons dans Aubigny sur Nere qui se trouve sur la route de Jacques Cœur et sa fameuse devise < à cœur vaillant, rien d'impossible > semble avoir été conçue pour les baroudeurs. Entrons dans le Loir et Cher.

Il est 19h30 sommes à Bracieux km 295 et nous prenons un bon repas à volonté au restaurant. Faisons tamponner nos cartes et au moment de repartir, rebelote nouvelle crevaison. Après nous être couverts pour affronter la fraîcheur de la nuit, nous traversons nos contrôles Beaugency à 23h et Châteaudun à 1h20 et nous prenons les pancartes en photo comme preuve de notre passage. Entrons dans le Loiret.

Il est 5h30 sommes à Pithiviers, faute de commerces ouverts, nous nous partageons les restes de nourriture. Le jour se lève, et le vent se renforce et toujours de face et prenons la direction de la Seine et Marne. Nous nous arrêtons à Nemours pour nous réapprovisionner.

Il est 13h20 Nogent sur Seine tampon récupéré, nous avalons nos sandwiches et boissons fraîches et repartons pressés d'en finir au plus vite. Pavillon Sainte Julie agréable et sympathique surprise un accueil chaleureux avec boissons chocolats et gâteaux préparés par Annie, Claudie, Papate et Bernard. Nous repartons regonflés et motivés pour avaler les 25 derniers km et rejoindre l'avenue Pasteur où nous attendent nos amis du VCS que sont venus rejoindre Mireille et Michel pour nous accueillir, et c'est pour cela que nous sommes très fiers d'appartenir au VCS et que nous savons que nous serons toujours entourés et soutenus dans nos projets. Un grand merci à vous tous. 609 km 3500 de dénivelé. Daniel Gauduchon.

FINISHER

Pour Alain et William arrivée vers 13h10



Gilles, Daniel, Didier et Yves de Château-Thierry à 17h35



LE BREVET RANDONNEUR MONDIAL DE 600 KM



Samedi 10 juin et dimanche 11 juin 2023

**Allez 92 partants pour le BRM 600km de Longjumeau avec notre
baroudeur Yves Autret (en vélo couché).**

Bon courage tout le club pense bien à toi



Il a réussi. BRAVO YVES. C'est fait 37h46 orage à l'arrivée.

Bonne récupération Yves. Vraiment fier de toi.

Avant de vous livrer mes impressions sur mon dernier BRM 600, je reste admiratif devant le parcours des 5 « baroudeurs » du VCS qui ont brillamment obtenu leur qualification au prochain PBP et en profiter également pour remercier celles et ceux qui par leur soutien, se sont manifestés via Facebook ou par mail et sms.

Il est 5h du matin en ce samedi 10 juin. La journée s'annonce belle et je décide de rejoindre en vélo le départ de ce BRM600. Après une dizaine de km et quelques bosses, j'arrive au stade Langrenay à Longjumeau. C'est déjà la foule des grands jours et pas moins de 92 cyclos et cyclottes attendent impatiemment pour faire enregistrer leur carte de contrôle. Comme à l'habitude c'est la misère en terme de participants en vélo spéciaux, 1 tandem et 2 vélo-couchés. Tout le monde s'accorde ici pour confirmer que le parcours sera sportif et qu'il ne faudra pas mollir en chemin. 6h01, je m'élançais plein d'entrain et heureux de participer à cette nouvelle étape dans la perspective du prochain PBP. Les premiers km sont plaisants et la traversée du massif forestier de Rambouillet transporte des odeurs matinales de feuillus et de conifères. La ville d'Houdan est atteinte rapidement. Le 2ème vélo-couché est déjà en difficulté. Visiblement peu habitué à manœuvrer un tel engin, il traîne sa misère dans les bosses ! Il est vrai que ce mode de transport atypique nécessite une longue adaptation, tant sur le plan du maintien de l'équilibre que celui de l'apprentissage d'un pédalage efficace. Je remonte plein nord en direction d'Ivry-la-Bataille, une ville connue pour avoir été le théâtre au moment des guerres de religions, de batailles sanglantes. Henri IV aurait paraît-il, prononcé à cet endroit sa fameuse phrase « ralliez-vous à mon panache blanc » ou quelque chose d'équivalent. Après ce bref moment d'histoire, je découvre sur la route une autre curiosité en traversant le village de la Couture-Boussey situé dans l'Eure. Je prends quelques instants pour lire que ce lieu est mondialement connu pour être le berceau des instruments à vent. La fabrication y est toujours active et un musée retrace son histoire. Bon ! Là il faut choisir ! Ou je visite ou je continue le BRM !

J'atteins le 1er contrôle situé à Conches sur Ouche au km 127 à 12h 30 après quelques rudes bosses. Les 1er cyclos sont passés depuis bien longtemps et la seule boulangerie ouverte est déjà dévalisée. Je vise une tartelette esoulée que je complète par une boisson sucrée. Cela fera l'affaire d'autant plus qu'il me reste un peu de « Gatosport ». Le 2ème cyclo en vélo-couché arrive également ! Son moral est au plus bas. Il souhaite m'accompagner afin de garder l'espoir de terminer. Nous repartons ensemble à 13h mais très vite il me dit que c'est trop difficile et dans mon rétro je le vois qui s'éloigne de plus en plus. Moi qui espérais enfin avoir un compagnon de route, c'est encore raté.

J'arrive à Vimoutiers au km 192 à 16h25 pour pointer au Bar « le Penalty » tenu par une propriétaire haute en couleurs. Le temps est couvert et lourd. J'en profite pour me désaltérer copieusement et remplir mes bidons. Je retrouve dans ce lieu un jeune cyclo un peu perché qui s'est lancé aussi dans cette aventure. Il me dit qu'il est parti en retard ce matin, qu'il a oublié son ravitaillement, a perdu ses lunettes de vue, d'ailleurs la proprio lui fait remarquer que son T-shirt est à l'envers... bref que du bonheur ! Je repars à 16h40. La sortie de la ville est pentue et il commence à pleuvoir. À Trun, je m'arrête pour faire un ravito en prévision de la nuit. La pluie est forte, ponctuée par des coups de tonnerre. J'apprends d'ailleurs que les départements de l'Orne et de la Mayenne sont placés en vigilance orange. Je continue en direction de Falaise, je suis trempé, la pluie redouble et la circulation sur cette route est dense. Je ne suis pas rassuré, d'autant plus que la visibilité est limitée. Je traverse la ville de Falaise en direction du Pont d'Ouille. C'est un enchaînement de creux et de bosses. La pluie est maintenant intermittente. Pas le temps de m'attarder, les collines de la Suisse normande sont partiellement visibles. Je prends la direction de Condé-sur-Noireau par la vallée. La rivière est boueuse. A peine quelques km de parcourus et là dans un virage, un arbre couché par l'orage obstrue complètement la route. Un vrai moment de solitude ! Que faire, rebrousser chemin vers Pont d'Ouille en rallongeant le trajet de plus d'1h30 avec le risque d'être hors délais ou bien tenter le passage en force. Je choisis la 2ème option. Bien sûr il n'y a pas âme qui vive, je vais donc devoir me débrouiller seul. Sous la base du tronc à gauche, je vois que les branches ont l'air un peu moins dense. Je décide de tenter un passage en force. Je tire, je pousse, j'en profite pour réviser toute la liste des jurons en ma possession pour finalement réussir au bout de quelques minutes à tirer mon vélo sans trop de casse. Le guidon est un peu de travers mais apparemment rien de grave. Je m'apercevrai, mais bien plus tard que la potence est tordue.

J'arrive après cette montée d'adrénaline à Condé-sur-Noireau au km 260 à 21h. Le Bistrot le « Longchamp » s'apprête à fermer et je vois bien dans les yeux de la patronne comme un certain agacement. Elle a dû voir des mecs en cuissard toute la journée. Je récupère mon précieux tampon, je mange ma salade composée achetée à Trun, en fait une véritable escroquerie, salade oui ! Composée que nenni ! 3 pâtes se battent en duel avec quelques copeaux de fromage. C'est sûr, cela ne me fera pas la nuit. Je vais devoir me contenter de quelques barres sucrées, mais à la longue, le sucre je n'en peux plus.

Direction plein sud jusqu'à Villaines-la-Juhel par un enchaînement de sévères bosses. J'arrive à 2h pour prendre la photo du panneau. La ville est endormie contrastant avec l'ambiance qui y régnera au mois d'août. J'ai encore en mémoire cette émotion de 2015 au retour de Brest où une foule incroyable accueillait les cyclos. Une vraie fête populaire où l'on peut comparer l'ambiance à celle d'une arrivée de tour de France. Magique ! Je quitte Villaines-la-Juhel en empruntant une partie du parcours du prochain PBP avant de bifurquer vers la Ferté-Bernard.

La nuit est humide, je n'ai pas encore sommeil. Petit à petit, le coup de pédale est plus lourd, les idées un peu moins claires. Je décide de faire une pause sur un banc mais le sommeil ne vient pas et je repars après une vingtaine de minutes. Quelques km plus loin nouvel arrêt à Beaumont-sur Sarthe mais l'emplacement n'est guère confortable et surtout bruyant. Je quitte ce lieu, mais très vite les paupières sont lourdes et il faut vraiment que je me pose avant un pépin. Je trouve un banc dans un petit village et j'arrive à plonger dans un sommeil léger une vingtaine de minutes, suffisant pour retrouver un peu de vigilance. La dette de sommeil est bien présente mais le levé du jour va m'aider à passer ce cap difficile. La route est vallonnée et interminable jusqu'au 5ème contrôle. Avant la Ferté-Bernard, plusieurs groupes de cyclos me rattrapent. Grâce à une moyenne horaire significative, ils ont pu s'octroyer quelques heures de sommeil. On discute de « comment ça va ». Certains me chambrent gentiment en me disant « toi tu peux dormir sur ton vélo » ah « les vaches » ! Bref, on se retrouve pour pointer dans une boulangerie au km 417 à 8h12 et j'en profite pour aller dans un bistrot, boire un double café. La sortie de la Ferté-Bernard est sportive et ce n'est qu'un enchaînement de toboggans et de côtes plus sévères jusqu'à Mondoubleau, 6ème et avant dernier contrôle positionné au km 450.

Il est 10h43. Bonneval sera le prochain et dernier contrôle. Je suis pressé d'en finir et je force un peu l'allure malgré la fatigue et par instant un vent défavorable. Je dépasse quelques groupes de cyclos faisant une pause qui me redépassent également. Il en sera ainsi jusqu'à la fin de parcours au gré des « coups de moins bien » des uns et des autres. Je pointe à Bonneval à 13h39 il reste 102 km de route monotone à travers la Beauce. Les pauses sont maintenant plus rapprochées, je trouve le temps long. Je suis dépassé par un cyclo unijambiste lui aussi sur le BRM, et je ne peux m'empêcher de lui faire part de mon admiration devant une telle volonté ! Il me dit que suite à un accident de moto l'amputation a été inévitable mais comme il dit « la vie est belle et je peux continuer à prendre du plaisir en faisant du sport » et moi qui me plains parce que j'ai quelques douleurs, quelle leçon !

Je termine ce BRM par la série de bosses du sud Essonne, histoire de bien se rappeler qu'au PBP cela sera bien pire. Je traverse rapidement Longjumeau toujours invectivé par des automobilistes décérébrés toujours prêts à en découdre.

L'arrivée au stade se fait comme à l'habitude sous les félicitations des membres du Club organisateur. Le buffet à l'arrivée est somptueux, de quoi me redonner des forces. J'enregistre ma carte de route et le contrôleur me confirme le temps 37h46 pour 603 km et 4.375m de dénivelé. Je suis satisfait de récupérer le sésame me permettant de faire partie des 8.000 qualifiés à ce Paris Brest Paris. Lorsque je quitte Longjumeau, 6 abandons sont notifiés et 11 cyclos sont encore sur la route.

Le chemin est encore long et il faudra encore beaucoup de Km et de dénivelé avant le 20 août. Suivant l'expérience des uns et des autres, j'hésite entre deux possibilités concernant les entraînements, soit prolonger les longues sorties ou faire beaucoup de sorties de 100 km max avec 1500 m de dénivelé, afin de se préparer à franchir les 350 côtes répertoriés du PBP. Je doute encore de la meilleure stratégie à adopter, car après tout, PBP ce n'est pas 2 x 600 km mais bien 1.200 km où les paramètres comme, l'alimentation, le sommeil, la gestion des douleurs seront tous aussi importants. A bientôt sur notre bitume préféré. Yves

LE BREVET RANDONNEUR MONDIAL DE 600 KM



de William Ofiara samedi 17 et dimanche 18 juin 2023

Un petit coucou de William Ofiara qui est sur le BRM 600km des Audax (il était déjà sur le 600km du CC Othéen). Pose ravitaillement à Bar le Duc. Ce matin seulement 5 présents. Pensons bien à toi. Courage



FINISHER

J'ai fini le parcours dimanche 18 juin vers 17h. Je suis arrivé à Fontaine-les-Grès vers minuit samedi 17 juin avec Pascal (vu sur la photo). Je suis rentré à la maison me coucher. J'ai repris le parcours seul au petit matin vers 8h pour finalement le finir ce jour avec les douleurs habituelles. Très beau temps ensoleillé et un peu de pluie et de route mouillée vers le lac du Der et un peu de vent cet après-midi. J'avais prévu de ne faire que 400km, finalement, j'ai tout bouclé sans regret, dommage, très peu de participant. BRAVO William, félicitations de tout le club.

LE BREVET RANDONNEUR MONDIAL DE 200 KM

de fin de saison à Chartres pour Yves Autret
Samedi 23 septembre 2023



Pour conjurer le mauvais sort, suite à l'échec de Paris-Brest-Paris, j'ai acheté des grigri, des pattes de lapin, des amulettes et quelques gousses d'ail que j'ai attachés à mon vélo... Mais plus sérieusement et afin de terminer 2023 sur une note positive, j'avais décidé en ce samedi 23 septembre de participer à un BRM 200. Une organisation atypique ou la concertation de 5 clubs régionaux a permis à quelques 160 cyclos de choisir un lieu de départ depuis 5 villes différentes d'Eure-et-Loir et d'Île-de-France (Chartres, Montigny-le-Bretonneux, Nogent-le-Roi, Vernouillet, Senonches).

J'avais quant à moi, choisi de me rendre au rendez-vous fixé par le MSD Chartres Cyclo. Après quelques retrouvailles avec des amateurs de longues distances, le départ fut donné à 7 h comme à l'habitude sur un BRM 200. Une température bien fraîche de 7° n'a pas entamé les ardeurs des participants et très vite les plus véloces ont lancé les hostilités faisant éclater le peloton mais, c'était sans compter sur un groupe de réfractaires soucieux d'aider les moins forts et les novices de la longue distance, à participer dans de bonnes conditions à ce BRM. Un gruppetto fut formé regroupant une quinzaine de cyclos avec comme devise «peu importe les forces et les faiblesses, c'est le plus faible qui donne le tempo de l'allure du groupe». Toujours soucieux de ne pas encombrer le peloton, j'avais décidé de gérer mon effort au mieux notamment dans les talus.

La 1^{ère} partie du parcours m'a emmené vers la très jolie vallée de Chevreuse en passant par les Vaux de Cernay, Dampierre et surtout la côte des 17 tournants une montée de 1,2 km bien connue des cyclistes à 6,6% de moyenne avec des passages à 9%. Un enchaînement rapide avec la côte de l'abbaye de Port Royal me conduisit vers la curiosité locale, je veux nommer ici le col du Manet référencé FR-78-0170 dans le catalogue du Club des Cent Cols.

Après quelques tours et détours dans Montigny-le-Bretonneux, j'atteignis au km 65 le local du VCMB, un des plus gros club cycliste d'Île de France regroupant 500 adhérents avec des activités cyclo, gravel, vtt, et compétition. Une collation et un 1^{er} tampon et me voilà reparti en direction de Nogent-le-roi par des routes bucoliques. La ville, avec ses maisons typiques à pans de bois, fut atteinte au km 119 à 13 h 30. Les membres du club local attendaient les cyclos à la maison des associations avec bien entendu, une nouvelle collation. Après avoir pris le temps nécessaire à des échanges fort sympathiques notamment avec un autre Yves qui m'a relaté ses déboires sur le dernier PBP, et qui malgré ses galères, l'a fini hors délai, en arrivant vendredi matin 25 août dans un anonymat affligeant.

Après un léger ravitaillement complété par quelques minis sandwiches maison à base de petits pains au lait fourrés de jambon blanc, et de fromage frais, vraiment idéal en apport de glucides et de protéines, je décidais de reprendre seul ma route vers Vernouillet située en banlieue de Dreux.

Un temps relativement bien ensoleillé sur ce tronçon m'a permis d'apprécier les paysages de la vallée de l'Eure, mais l'arrivée dans la zone urbaine de Dreux et sa densité de circulation a stoppé ma contemplation nécessitant une attention accrue.

3^{ème} contrôle au km 138 à 14 h 49 au local du club et nouveau départ en direction de Senonches, une petite ville située dans le Perche au nord-ouest du département d'Eure-et-Loir, bien connue des participants du PBP. La longue montée en faux-plat de 34 km avec vent de face, fut désagréable. C'est au km 172 à 16 h 50 que l'avant-dernier tampon fut obtenu à l'ancienne perception de Senonches ouverte pour l'occasion aux participants. Il ne restait plus que 37 km, mais cette fois en faux plat descendant pour rejoindre Chartres. A 18h25 au km 209, le local du MSD Chartres Cyclo fut atteint et le dernier tampon recueilli. J'en profitais pour échanger avec les membres très actifs du club organisateur et je retrouvais sur place mes amis Elisabeth et Gérard (ils totalisent 15 PBP à eux deux).

En résumé 209 km, 1 296 m de dénivelé, 11 h 25 pour un temps standard pour moi. Une bonne journée de vélo et une formule qui serait suivant l'avis de tous les participants à reconduire.

Voilà la saison des BRM est maintenant terminée. J'y retournerai peut-être l'année prochaine ! À bientôt sur notre bitume préféré. Bien amicalement. Yves